

Gegevensmededeling ("precontractuele informatie")

In overeenstemming met de transparantievereisten van artikel 3.2 van de EU Data Act¹, beschrijft dit document hoe het Connected Product productgegevens genereert, hoe deze verzameld worden, hoe u als gebruiker toegang heeft tot deze gegevens en hoe ze gebruikt worden door Renault Trucks SAS. Afhankelijk van de specifieke aanpassingen, de gekozen add-ons, de technische vooruitgang en de aanvullende diensten die worden afgenomen, kunnen het type, de frequentie en de hoeveelheid gegevens die worden verzameld en verwerkt variëren. Deze precontractuele informatie en de Data Management Agreement ("DMA") vindt u op <https://www.renault-trucks.nl/data-act>. Indien informatie wijzigt gedurende de levensduur van het Connected Product, met inbegrip van wijzigingen in het doel waarvoor de gegevens worden gebruikt ten opzichte van het oorspronkelijk gespecificeerde doel, zal deze informatie worden bijgewerkt op de eerder genoemde locatie(s).

Aangesloten product: Renault Trucks

Het Aangesloten Product is in staat om

- continu en in real-time gegevens te genereren
- gegevens op het apparaat of op een externe server op te slaan

De toegankelijkheid van de gegevens wordt hieronder beschreven.

Overeenkomst gegevensbeheer:

In het kader van de relatie tussen Renault Trucks en de koper, huurder of lessee van het Connected Product, erkent deze laatste dat de Data Management Overeenkomst (DMA), beschikbaar op de website <https://www.renault-trucks.nl/dma>, integraal deel uitmaakt van de contractuele overeenkomst met Renault Trucks en verbindt zich ertoe deze te ondertekenen. Zonder ondertekening wordt de koper/huurder geacht een DMA te hebben afgesloten op het moment dat de eerste van de volgende twee gebeurtenissen zich voordoet: (i) het gebruik van het Connected Product en (ii) het sluiten van een verkoop-, lease-, huur- of andere relevante overeenkomst voor het Connected Product. Als het Connected Product (door)verkocht, geleased of verhuurd wordt, moet elke verkoper, verhuurder of verhuuraanbieder voldoen aan de 'transparantieplichting' zoals uiteengezet in artikel 3 van de EU Data Act. Dit houdt in dat de verkoper, verhuurder of verhuurder deze precontractuele informatie moet verstrekken zodat de toekomstige gebruiker zijn recht op toegang tot de gegevens kan uitoefenen volgens de EU Data Act en dat hij de standaard Data Management Agreement van Renault Trucks ontvangt.

Gegevens in de scope:

Binnen het bereik van de verplichtingen voor het delen onder de EU Data Act vallen gegevens die "onbewerkt" of "voorbewerkt" zijn (onbewerkte gegevens zijn onbewerkte, automatisch gegenereerde gegevenspunten, terwijl voorbereikte gegevens zijn aangepast om begrijpelijk en bruikbaar te zijn voor verdere analyse). De fabrikant van het Connected Product en/of de gegevenshouder kan er ook voor hebben gekozen om vrijwillig afgeleide of afgeleide gegevens te delen (verfijnde gegevens omdat ze het resultaat zijn van een verwerking die verder gaat dan voorbereiking). Dergelijk vrijwillig delen verandert niets aan de classificatie van de fabrikant of de gegevenshouder van de gegevens als afgeleid of afgeleid, en de status van het delen wordt bepaald door respectievelijk de fabrikant en de gegevenshouder. Gegevens die geclassificeerd zijn als handelsgeheimen of beveiligingsgerelateerde gegevens kunnen onderworpen zijn aan aanvullende niet-openbaarmakings- en vrijwaringsmaatregelen waaraan moet worden voldaan.

Gegevens die rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker

Het verbonden product kan, onder voorbehoud van de vermelde voorwaarden en vereisten, de volgende productgegevens genereren die rechtstreeks toegankelijk zijn voor de gebruiker :

Gegevenstype	Formaat en geschatte omvang	Frequentie	Gebruiksvoorwaarden en kwaliteit van de dienst
API voor directe voertuiginformatie via Bluetooth Low Energy	De gegevens worden gedocumenteerd in	De updates en de beschikbaarheid van de gegevens	Vrachtwagens waarvan het chassis na 12 september 2026 is geproduceerd, zijn

¹ Verordening (EU) 2023/2854 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2023 betreffende geharmoniseerde regels voor eerlijke toegang tot en gebruik van gegevens ("Gegevenswet")

("DVI-API via BLE") Voorbeelden van gegevenspunten in de API: Algemene gegevens: Positie van het gaspedaal Snelheid en afstand van het voertuig Motorgegevens: Motortoerental Temperatuur van de motorkoelvloeistof Motoroliepeil en -temperatuur Motortoerental Turbo-inlaatdruk Stroomvoorziening, instrumenten, waarschuwings- en informatiesysteem: Opladingsdrempelwaarden Laadstatus van de systeemaccu Bedrijfsduur van de elektromotor Vermogen van de aandrijflijn: Ingeschakelde versnelling Afstand en duur in de laatste versnelling van de versnellingsbak Rem: Positie van het rem pedaal Parkeerrem ingeschakeld Luchtdruk in het remcircuit Wiel, besturing: Stuurhoek Bandenspanning van de vrachtwagen en de	het JSON-formaat (JavaScript Object Notation) RFC 8259. Het transmissieformaat is CBOR (Concise Binary Object Representation) RFC 8949. Grootte van het gegevenspakket: BLE ondersteunt standaard 23 bytes. Het apparaat kan echter een grotere overdracht afspreken tot maximaal 521 bytes.	variëren per signaal. De meeste gegevenspunten worden minstens één keer per minuut bijgewerkt.	uitgerust met de DVI-API via BLE. De Direct Vehicle Information-API via Bluetooth Low Energy (BLE) is een interface voor toegang tot boordgegevens. Deze maakt gebruik van de Bluetooth-functionaliteit van het voertuig om de gebruiker (met behulp van een door hem gekozen apparaat) in staat te stellen rechtstreeks verbinding te maken met het voertuig en de gegevens lokaal uit te lezen. De authenticatie wordt beheerd via het Renault Trucks Customer Portal. Raadpleeg de beschrijving van de DVI-API op het Renault Trucks-ontwikkelaarsportaal: https://developer.renault-trucks.com/ Mocht de implementatie van de DVI-API vertraging oplopen, dan wordt uw product op afstand bijgewerkt zodra deze klaar is.
---	---	--	--

aanhangwagens Carrosserie, interieur van de cabine: Buitenluchttemperatuur Werking van de airconditioning in de cabine Activering van de retarder, duur en teller Raadpleeg voor de meest recente informatie de beschrijving van de DVI-API op het ontwikkelaarsportaal van Renault Trucks: https://developer.renault-trucks.com/			
Gegevens van het wagenparkbeheersysteem (zie de FMS-standaard voor meer details). Alle FMS-gegevens voor de opgegeven versie, zowel ruwe/voorbewerkte als afgeleide gegevens, zijn beschikbaar in de ingebouwde FMS-gateway.	De gegevens zijn gebaseerd op de FMS-standaard en zijn toegankelijk in overeenstemming met deze standaard. Het volume hangt af van de ingestelde afspeelfrequentie.	De meeste waarden van de FMS-standaard worden cyclisch met korte intervallen (bijvoorbeeld 20 ms, 100 ms, 1000 ms) verzonden, dat wil zeggen dat het om momentopnames gaat die de waarde op het moment van de meting weergeven. Cumulatieve waarden zoals 'het totale brandstofverbruik' worden continu bijgewerkt en gedurende de gehele levensduur van het voertuig opgeslagen.	Vrachtwagens – Toegang tot de FMS-gegevens is afhankelijk van de aankoop van de FMS-voorbereidingsset/gateway als onderdeel van de voertuigconfiguratie. Vrachtwagens uit het middensegment – waarvan het chassis na 12 september 2026 is geproduceerd – worden standaard uitgerust met de FMS-gateway. Standaardversie van het FMS: zie de aanvullende informatie in het betreffende informatieblad over de FMS-gateway.
Gegevens van de tachograaf overeenkomstig	Overeenkomstig de regelgeving inzake	Overeenkomstig de verordening inzake	Toegang tot de gegevens van de tachograaf is alleen

Verordening (EU) nr. 165/2014 van het Europees Parlement en de Raad van 4 februari 2014 betreffende tachografen in het wegvervoer. De ruwe/voorbewerkte en afgeleide gegevens zijn beschikbaar in de tachograaf.	tachografen.	tachografen.	mogelijk als u, als gebruiker, de tachograaf hebt aangeschaft als onderdeel van de uitrusting van het voertuig: De gegevens kunnen worden gedownload met behulp van de bedrijfskaart of door toegang te verkrijgen tot de gegevens via de ITS-interface. Regelgeving inzake tachografen: https://eur-lex.europa.eu/eli/reg/2014/165/oj/eng
---	--------------	--------------	---

Verzoeken om toegang tot en delen van gegevens

Verzoeken om toegang tot gegevens, voor u als derde partij ontvangers van gegevens, kunnen worden geïnitieerd door naar <https://www.renault-trucks.nl/data-act> te gaan voor informatie en aanvullende details.

Als gebruiker kunt u toegang krijgen tot de gegevens via de API Manager van het Renault Trucks Customer Portal of door een verzoek te sturen naar Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com voor specifieke gevallen (zie de procedure op de webpagina Data Act).

Productgegevens zijn in twee situaties direct beschikbaar:

- 1. Gegevensverzameling door Renault Trucks voor Renault Trucks-doeleinden (zie onderstaande tabel).** Deze gegevensverzameling is speciaal ontworpen voor Renault Trucks 's Purposes². De omvang van de gegevensverzameling voor Renault Trucks doeleinden wordt bepaald door Renault Trucks en de omvang van de gegevensverzameling (welk Connected Product en welke gegevens), volume, frequentie en verzameling zullen variëren in de tijd en verschillen tussen specifieke Connected Producten.
- 2. Gegevensverzameling aanvullende diensten.** Indien de gebruiker aanvullende digitale diensten van Renault Trucks afneemt, kan Renault Trucks aanvullende gegevens verzamelen. De specificaties van elke dienst geven gedetailleerde informatie over het soort gegevens dat verzameld wordt en de procedures voor de gebruiker om toegang tot deze gegevens aan te vragen. Meer informatie over de beschikbare diensten vindt u in de rubriek Services op de website van Renault Trucks.

Gegevensverzameling door Renault Trucks voor Renault Trucks-doeleinden - Let op: de gegevens hieronder zijn voorbeelden en kunnen niet voor uw specifieke product verzameld zijn. Welke gegevens beschikbaar zijn voor een specifiek voertuig kunt u opvragen via een verzoek om toegang tot de gegevens.

² Renault Trucks Doeleinden: (i) het uitvoeren van onderzoek en ontwikkeling van Producten en Diensten om nieuwe Producten en Diensten te verbeteren, te onderhouden en te ontwikkelen, (ii) het oplossen van kwaliteitsproblemen, (iii) het uitvoeren van onderzoek naar ongevallen, (iv) het beheren van garantie, contract of toezicht op naleving van regelgeving (zoals productaansprakelijkheid), (v) marketing van Producten en/of Diensten, (vi) het uitvoeren van proactief onderhoud, (vii) het mogelijk maken van batterijmonitoring en diagnostiek, (viii) het updaten van de Informatiesystemen met bijbehorende software (inclusief het leveren van over-the-air updates), (ix) de ontwikkeling, training en controle van kunstmatige intelligentiesystemen en modellen voor machinaal leren ten behoeve van de Renault Trucks Doeleinden, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, grote taalmodellen, voorspellende analyses, algoritmen voor autonoom rijden, en (x) alle overige doeleinden die verder worden beschreven in de toepasselijke Privacyverklaringen en/of relevante Dienstbeschrijvingen (indien van toepassing).

Formaat en geschat volume

Formaat: Aangezien de gegevens verzameld worden voor Renault Trucks, zijn de gegevens in het algemeen geaccumuleerd en niet op een bepaald moment beschikbaar. De gegevens worden meestal gestructureerd in JSON-formaat om de leesbaarheid en interoperabiliteit te bevorderen.

Volume: Hangt af van het product en de tijd. Afhankelijk van het type data-elementen kan de grootte van de data-elementen variëren van enkele bytes voor eenvoudige data-elementen tot meerdere megabytes voor complexe data-elementen.

Verzamelfrequentie: De frequentie waarmee gegevens worden verzameld, hangt af van de uitlezing van het specifieke product - meestal wekelijks, maar varieert van uurlijks tot wekelijks en zelfs tot maandelijks. Uitzonderingen kunnen van toepassing zijn.

Toegang & retentie

De gegevens worden toegankelijk gemaakt via de API in een voortschrijdend venster van 2 weken nadat een eerste verzoek voor het delen van gegevens is voltooid voor een specifiek voertuig. Aangezien de verzamelde gegevens elke 24 uur worden uitgepakt, bevat de API bijgewerkte gegevens met hetzelfde interval.

Gegevens voor de periode voordat het verzoek voor het delen van gegevens is voltooid, kunnen worden opgevraagd als een handmatig, eenmalig verzoek (dat geen betrekking heeft op de periode voordat de gebruiker van het Connected Product werd).

Gegevens die door het voertuig/product/de bestuurder worden gegenereerd en die verbonden zijn met een bepaald voertuig/product kunnen worden verwerkt gedurende de gehele verwachte levensduur van het voertuig/producttype, die maximaal 25 jaar kan bedragen (bijvoorbeeld voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten of om ervoor te zorgen dat Renault Trucks productaansprakelijkheidsclaims kan beheren).

Type gegevens voor middelzware voertuigen

Prestatiegegevens van het voertuig/product - technische prestaties en toestand van het voertuig of productonderdelen zoals batterijverbruik, motorgegevens, energieverbruik.

Motor,
 motortoerental
 Motoroliedruk
 Temperatuur motorolie
 Modi van de motor
Elektrische voeding, instrumenten, waarschuwings- en informatiesysteem,
 Opgeladen energie
 Temperatuur elektromotor en koelvloeistofpeil
 Spanningsstatus tractiebatterij
Krachtoverbrenging,
 Vernellingsbakmodi
 Temperatuur vernellingsbakolie
 Teller schakelpatroon
 Vernellingsstand, afstand
Rem,
 Rempedaalgebruik, teller en afstand
 Percentage remvoering
Wiel, stuur,
 Hoek stuurwiel
 Bandenspanning
Carrosserie, cabine interieur,
 Omgevingstemperatuur
 Positie retarderhendel

Beschikbare gegevenstypen voor lichte bedrijfsvoertuigen:

- Dashboardwaarschuwingen: airbag, motoroliedruk...
- Wielinformatie: druk, status

- Totaal aantal kilometers
- Brandstofniveau