

Gegevensmededeling ("precontractuele informatie")

In overeenstemming met de transparantievereisten van artikel 3.2 van de EU Data Act¹, beschrijft dit document hoe het Connected Product productgegevens genereert, hoe deze verzameld worden, hoe u als gebruiker toegang heeft tot deze gegevens en hoe ze gebruikt worden door Renault Trucks SAS. Afhankelijk van de specifieke aanpassingen, de gekozen add-ons, de technische vooruitgang en de aanvullende diensten die worden afgenomen, kunnen het type, de frequentie en de hoeveelheid gegevens die worden verzameld en verwerkt variëren. Deze precontractuele informatie en de Data Management Agreement ("DMA") vindt u op <https://www.renault-trucks.nl/data-act>. Indien informatie wijzigt gedurende de levensduur van het Connected Product, met inbegrip van wijzigingen in het doel waarvoor de gegevens worden gebruikt ten opzichte van het oorspronkelijk gespecificeerde doel, zal deze informatie worden bijgewerkt op de eerder genoemde locatie(s).

Aangesloten product: Renault Trucks

Het Aangesloten Product is in staat om

- continu en in real-time gegevens te genereren
- gegevens op het apparaat of op een externe server op te slaan

De toegankelijkheid van de gegevens wordt hieronder beschreven.

Overeenkomst gegevensbeheer:

In het kader van de relatie tussen Renault Trucks en de koper, huurder of lessee van het Connected Product, erkent deze laatste dat de Data Management Overeenkomst (DMA), beschikbaar op de website <https://www.renault-trucks.nl/dma>, integraal deel uitmaakt van de contractuele overeenkomst met Renault Trucks en verbindt zich ertoe deze te ondertekenen. Zonder ondertekening wordt de koper/huurder geacht een DMA te hebben afgesloten op het moment dat de eerste van de volgende twee gebeurtenissen zich voordoet: (i) het gebruik van het Connected Product en (ii) het sluiten van een verkoop-, lease-, huur- of andere relevante overeenkomst voor het Connected Product. Als het Connected Product (door)verkocht, geleased of verhuurd wordt, moet elke verkoper, verhuurder of verhuuraanbieder voldoen aan de 'transparantieplichting' zoals uiteengezet in artikel 3 van de EU Data Act. Dit houdt in dat de verkoper, verhuurder of verhuurder deze precontractuele informatie moet verstrekken zodat de toekomstige gebruiker zijn recht op toegang tot de gegevens kan uitoefenen volgens de EU Data Act en dat hij de standaard Data Management Agreement van Renault Trucks ontvangt.

Gegevens in de scope:

Binnen het bereik van de verplichtingen voor het delen onder de EU Data Act vallen gegevens die "onbewerkt" of "voorbewerkt" zijn (onbewerkte gegevens zijn onbewerkte, automatisch gegenereerde gegevenspunten, terwijl voorbewerkte gegevens zijn aangepast om begrijpelijk en bruikbaar te zijn voor verdere analyse). De fabrikant van het Connected Product en/of de gegevenshouder kan er ook voor hebben gekozen om vrijwillig afgeleide of afgeleide gegevens te delen (verfijnde gegevens omdat ze het resultaat zijn van een verwerking die verder gaat dan voorbewerking). Dergelijk vrijwillig delen verandert niets aan de classificatie van de fabrikant of de gegevenshouder van de gegevens als afgeleid of afgeleid, en de status van het delen wordt bepaald door respectievelijk de fabrikant en de gegevenshouder. Gegevens die geclassificeerd zijn als handelsgeheimen of beveiligingsgerelateerde gegevens kunnen onderworpen zijn aan aanvullende niet-openbaarmakings- en vrijwaringsmaatregelen waaraan moet worden voldaan.

Verzoeken om toegang tot en delen van gegevens

Verzoeken om toegang tot gegevens, voor u als derde partij ontvangers van gegevens, kunnen worden geïnitieerd door naar <https://www.renault-trucks.nl/data-act> te gaan voor informatie en aanvullende details.

Als gebruiker kunt u toegang krijgen tot de gegevens via de API Manager van het Renault Trucks Customer Portal of door een verzoek te sturen naar Support.Adm.data-act.request@renault-trucks.com voor specifieke gevallen (zie de procedure op de webpagina Data Act).

Productgegevens zijn in twee situaties direct beschikbaar:

1. Gegevensverzameling door Renault Trucks voor Renault Trucks-doeleinden (zie onderstaande

¹ Verordening (EU) 2023/2854 van het Europees Parlement en de Raad van 13 december 2023 betreffende geharmoniseerde regels voor eerlijke toegang tot en gebruik van gegevens ("Gegevenswet")

tabel). Deze gegevensverzameling is speciaal ontworpen voor Volvo's Purposes². De omvang van de gegevensverzameling voor Renault Trucks doeleinden wordt bepaald door Renault Trucks en de omvang van de gegevensverzameling (welk Connected Product en welke gegevens), volume, frequentie en verzameling zullen variëren in de tijd en verschillen tussen specifieke Connected Producten.

- 2. Gegevensverzameling aanvullende diensten.** Indien de gebruiker aanvullende digitale diensten van Renault Trucks afneemt, kan Renault Trucks aanvullende gegevens verzamelen. De specificaties van elke dienst geven gedetailleerde informatie over het soort gegevens dat verzameld wordt en de procedures voor de gebruiker om toegang tot deze gegevens aan te vragen. Meer informatie over de beschikbare diensten vindt u in de rubriek Services op de website van Renault Trucks.

Gegevensverzameling door Renault Trucks voor Renault Trucks-doeleinden - Let op: de gegevens hieronder zijn voorbeelden en kunnen niet voor uw specifieke product verzameld zijn. Welke gegevens beschikbaar zijn voor een specifiek voertuig kunt u opvragen via een verzoek om toegang tot de gegevens.

Formaat en geschat volume

Formaat: Aangezien de gegevens verzameld worden voor Renault Trucks, zijn de gegevens in het algemeen geaccumuleerd en niet op een bepaald moment beschikbaar. De gegevens worden meestal gestructureerd in JSON-formaat om de leesbaarheid en interoperabiliteit te bevorderen.

Volume: Hangt af van het product en de tijd. Afhankelijk van het type data-elementen kan de grootte van de data-elementen variëren van enkele bytes voor eenvoudige data-elementen tot meerdere megabytes voor complexe data-elementen.

Verzamelfrequentie: De frequentie waarmee gegevens worden verzameld, hangt af van de uitlezing van het specifieke product - meestal wekelijks, maar varieert van uurlijks tot wekelijks en zelfs tot maandelijks. Uitzonderingen kunnen van toepassing zijn.

Toegang & retentie

De gegevens worden toegankelijk gemaakt via de API in een voortschrijdend venster van 2 weken nadat een eerste verzoek voor het delen van gegevens is voltooid voor een specifiek voertuig. Aangezien de verzamelde gegevens elke 24 uur worden uitgepakt, bevat de API bijgewerkte gegevens met hetzelfde interval.

Gegevens voor de periode voordat het verzoek voor het delen van gegevens is voltooid, kunnen worden opgevraagd als een handmatig, eenmalig verzoek (dat geen betrekking heeft op de periode voordat de gebruiker van het Connected Product werd).

Gegevens die door het voertuig/product/de bestuurder worden gegenereerd en die verbonden zijn met een bepaald voertuig/product kunnen worden verwerkt gedurende de gehele verwachte levensduur van het voertuig/producttype, die maximaal 25 jaar kan bedragen (bijvoorbeeld voor onderzoeks- en ontwikkelingsprojecten of om ervoor te zorgen dat Renault Trucks productaansprakelijkheidsclaims kan beheren).

Type gegevens voor middelzware voertuigen

Prestatiegegevens van het voertuig/product - technische prestaties en toestand van het voertuig of productonderdelen zoals batterijverbruik, motorgegevens, energieverbruik.

Motor,
motortoerental
Motoroliedruk
Temperatuur motorolie
Modi van de motor
Elektrische voeding, instrumenten, waarschuwings- en informatiesysteem,
Opgeladen energie

² Renault Trucks Doeleinden: (i) het uitvoeren van onderzoek en ontwikkeling van Producten en Diensten om nieuwe Producten en Diensten te verbeteren, te onderhouden en te ontwikkelen, (ii) het oplossen van kwaliteitsproblemen, (iii) het uitvoeren van onderzoek naar ongevallen, (iv) het beheren van garantie, contract of toezicht op naleving van regelgeving (zoals productaansprakelijkheid), (v) marketing van Producten en/of Diensten, (vi) het uitvoeren van proactief onderhoud, (vii) het mogelijk maken van batterijmonitoring en diagnostiek, (viii) het updaten van de Informatiesystemen met bijbehorende software (inclusief het leveren van over-the-air updates), (ix) de ontwikkeling, training en controle van kunstmatige intelligentiesystemen en modellen voor machinaal leren ten behoeve van de Renault Trucks Doeleinden, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, grote taalmodellen, voorspellende analyses, algoritmen voor autonoom rijden, en (x) alle overige doeleinden die verder worden beschreven in de toepasselijke Privacyverklaringen en/of relevante Dienstbeschrijvingen (indien van toepassing).

Temperatuur elektromotor en koelvloeistofpeil
Spanningsstatus tractiebatterij
Krachtoverbrenging,
Vernellingsbakmodi
Temperatuur vernellingsbakolie
Teller schakelpatroon
Vernellingsstand, afstand
Rem,
Rempedaalgebruik, teller en afstand
Percentage remvoering
Wiel, stuur,
Hoek stuurwiel
Bandenspanning
Carrosserie, cabine interieur,
Omgevingstemperatuur
Positie retarderhendel

Beschikbare gegevenstypen voor lichte bedrijfsvoertuigen:

- Dashboardwaarschuwingen: airbag, motoroliedruk...
- Wielinformatie: druk, status
- Totaal aantal kilometers
- Brandstofniveau