

Overeenkomst gegevensuitwisseling ("DSA")

1. Doel en reikwijdte

1.1. Deze DSA beschrijft de voorwaarden waaronder Renault Trucks SAS ("**Renault Trucks**") bepaalde gereglementeerde gegevens beschikbaar stelt, zoals beschreven in de precontractuele informatie of kennisgeving van relevante gegevens (de "**Kennisgeving van gegevens**") voor aangesloten product(en) en/of digitale dienst(en) (inclusief aanverwante diensten) geleverd door Renault Trucks ("**Gereglementeerde gegevens**"), in overeenstemming met Verordening (EU) 2023/2854 betreffende geharmoniseerde regels voor eerlijke toegang tot en gebruik van gegevens ("**EU Data Act**").

1.2. Deze DSA heeft betrekking op: (i) alle Gereglementeerde Data die aan u (of het bedrijf dat u vertegenwoordigt) beschikbaar worden gesteld in uw hoedanigheid als gebruiker van een aangesloten product(en) en/of digitale dienst(en) waarvoor Renault Trucks de houder van de gegevens is op grond van de EU Data Act; (ii) alle gegevens die beschikbaar worden gesteld aan een derde partij die gegevens ontvangt op uw verzoek of op verzoek van een partij die namens u handelt; en (iii) alle gegevens die aan u beschikbaar worden gesteld als derde partij die gegevens ontvangt in opdracht van een gebruiker (gezamenlijk "**U**" of "**Uw**"). Daarnaast zijn op de verstrekking van Gereglementeerde Data door Renault Trucks aan U als derde partij de aanvullende voorwaarden van Bijlage 1 van deze DSA van toepassing.

1.3. Indien U een vertegenwoordiger bent van een bedrijf, bevestigt U dat U het recht en de bevoegdheid heeft om deze DSA te aanvaarden namens het bedrijf dat U vertegenwoordigt.

1.4. De Gereglementeerde Gegevens waarop deze DSA betrekking heeft, zijn de gegevens zoals beschreven in de Privacy Policy van Renault Trucks die van toepassing is op het gekoppelde product of de digitale dienst waarop het verzoek betrekking heeft.

1.5. Renault Trucks kan deze DSA te allen tijde wijzigen. Bijgewerkte versies worden gepubliceerd op <https://www.renault-trucks.nl/data-act>, met of zonder voorafgaande kennisgeving. Het is uw verantwoordelijkheid om de DSA regelmatig op updates te controleren. Wanneer U toegang blijft houden tot de Gereglementeerde Data na publicatie van een nieuwe versie, betekent dit dat U de herziene voorwaarden aanvaardt.

1.6. Door het indienen van een verzoek om toegang tot Gereglementeerde Gegevens, bevestigt U dat: (i) U de voorwaarden van deze DSA inclusief bijlagen aanvaardt en ermee akkoord gaat; (ii) U wettelijk bevoegd bent om de Gereglementeerde Data aan te vragen en te gebruiken; en (iii) Uw aanvraag en gebruik van de Gereglementeerde Data geen inbreuk maakt op rechten van derden of in strijd is met toepasselijke wet- of regelgeving. Deze DSA kan ook bindend zijn indien U een overeenkomst aangaat met Renault Trucks waarin deze DSA door middel van verwijzing is opgenomen.

2. Toegang tot Gereglementeerde Data

2.1. Renault Trucks zal naar eigen goeddunken middelen ter beschikking stellen om de Gereglementeerde Data toegankelijk te maken door middel van een geschikte toegangsmethode ("**Toegangsmethode**"), waaronder een application programming interface ("**API**"), een webinterface of een andere technisch haalbare methode, samen met alle technische documentatie ("**Technische Documentatie**") die nodig is om de Gereglementeerde Data te gebruiken en te interpreteren. Renault Trucks behoudt zich het recht voor om op elk gewenst moment een Toegangsmethode geheel of gedeeltelijk aan te passen, te verbeteren of stop te zetten.

2.2. U kunt verzoeken om toegang tot de Gereglementeerde Data via de Toegangsmethode. Renault Trucks zal dan toegang verlenen tot de Gereglementeerde Data, de betreffende bestanden overdragen of de Data opvragen zoals anders overeengekomen. U dient in uw verzoek aan te geven welke gegevens nodig zijn voor de Toegangsmethode.

2.3. Door deze DSA te accepteren, bevestigt en garandeert U dat U een geldige rechtsgrondslag heeft voor de verwerking van persoonsgegevens in de Gereglementeerde Gegevens, zoals vereist door de Verordening (EU) 2016/679 ("GDPR").

2.4. U stemt ermee in de Geregleunde Gegevens alleen te gebruiken in overeenstemming met de toepasselijke wetgeving en de voorwaarden van deze DSA en, in het geval U een derde

ontvanger van gegevens bent, stemt U ermee in de gegevens te gebruiken voor de doeleinden en het toepassingsgebied die uitdrukkelijk schriftelijk zijn overeengekomen tussen U en een in aanmerking komende gebruiker van de verbonden product(en) of digitale dienst(en). Als gebruiker erkent U en aanvaardt U dat i) wanneer U toegang verleent aan een derde partij (onder voorbehoud van voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault Trucks in overeenstemming met artikel 2.7), alle gegevens die technisch beschikbaar zijn in de Toegangsmethode toegankelijk zijn voor deze derde partij, ongeacht eventuele verzoeken om beperking van de omvang van de toegang tot de gegevens, ii) U verantwoordelijk bent voor de beveiliging van de identiteit van de derde partij aan wie U toegang heeft verleend tot de Gereguleerde Data en iii) indien U de toegang tot de Gereguleerde Data aan een derde partij stopzet, U Renault Trucks hiervan onverwijld op de hoogte brengt.

2.5 Als gebruiker mag u niet

- (i) de Gereguleerde Gegevens niet gebruiken om een verbonden product te ontwikkelen dat concurreert met het verbonden product, noch de Gereguleerde Gegevens voor dat doel delen met een derde partij;
- (ii) de Gereguleerde Data gebruiken om inzicht te krijgen in de economische situatie, de activa en de productiemethoden van Renault Trucks of, indien van toepassing, van een van haar filialen of een onderneming die direct of indirect onder de zeggenschap staat van Renault Trucks;
- (iii) gebruik te maken van dwangmiddelen of misbruik te maken van hiaten in de technische infrastructuur van Renault Trucks ter bescherming van de Gereguleerde Data om toegang te krijgen tot de Gereguleerde Data;
- (iv) de Gereguleerde Data delen met een derde partij die beschouwd wordt als een poortwachter in de zin van artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925.

2.6. U zult op eigen kosten en voor de duur van Uw toegang tot en verwerking van Gereguleerde Gegevens:

- (i) alle noodzakelijke en passende technische en organisatorische maatregelen om de vertrouwelijkheid, integriteit en beveiliging van de Gereguleerde Gegevens, Toegangsmethode en Technische Documentatie te waarborgen. Deze maatregelen omvatten minimaal: toegangscontroles, minimalisering van de toegang, versleuteling van gegevens (in transit en in rust), veilig API-beheer, beveiligingsmaatregelen en regelmatige evaluaties van de beveiliging, beheer van kwetsbaarheden, procedures voor het reageren op incidenten, protocollen voor het melden van inbreuken op de gegevens, training van het personeel in het omgaan met gegevens, veilige on/off-boarding processen voor het personeel met toegang tot de gegevens, audit logging en monitoring en alle andere redelijke maatregelen op instructie van Renault Trucks;
- (ii) de nodige maatregelen om te voorkomen dat de technische beveiliging van Renault Trucks wordt omzeild, gewijzigd of uitgeschakeld, met inbegrip van maar niet beperkt tot snelheidsbeperkingen, logging of encryptie;
- (iii) maatregelen om het recht op toegang tot de Gereguleerde Data aan te tonen en op verzoek van Renault Trucks documentatie of bewijs te leveren om dit recht aan te tonen;
- (iv) maatregelen ter bescherming en beperking van het gebruik van bedrijfsgeheimen, zoals geïnstrueerd door Renault Trucks voorafgaand aan de openbaarmaking, voldoende om de bedrijfsgeheimen openbaar te maken of beschikbaar te stellen in het kader van deze DSA. Het delen van bedrijfsgeheimen met derden is niet toegestaan, tenzij Renault Trucks hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven;
- (v) beschermingsmaatregelen en gebruiksbeperkingen met betrekking tot de Gereguleerde Data inzake beveiliging en veiligheid, zoals geïnstrueerd door Renault Trucks voorafgaand aan de openbaarmaking, voldoende om deze Gereguleerde Data te beschermen die openbaar worden gemaakt of beschikbaar worden gesteld in het kader van deze DSA. Beveiligings- en veiligheidsgerelateerde gereguleerde gegevens mogen niet worden gedeeld met derden, tenzij Renault Trucks hiervoor schriftelijk toestemming heeft gegeven;
- (vi) indien u een vertegenwoordiger bent van een bedrijf, documentatie die uw recht en bevoegdheid aantoont om toegang te krijgen tot Gereguleerde Data namens het bedrijf dat u vertegenwoordigt; en,
- (vii) alle aanvullende documentatie die Renault Trucks nodig heeft om na te gaan of U voldoet aan de verplichtingen zoals beschreven in artikel 2.6.

2.7. De Toegangsmethode is uitsluitend bedoeld om u in staat te stellen uw rechten onder deze DSA uit te oefenen en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. U mag de Toegangsmethode, met inbegrip van API-credentials en dergelijke, niet verspreiden, openbaar maken, in sublicentie geven, toewijzen of anderszins delen met derden zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van Renault Trucks.

2.8. Tenzij uitdrukkelijk schriftelijk anders bepaald door Renault Trucks, worden de Gereguleerde Data, de bijbehorende Technische Documentatie en de Toegangsmethode geleverd op een "as is" en "as available" basis zonder enige verklaring of garantie van welke aard dan ook. Renault Trucks garandeert niet dat de Gereguleerde Data, de Technische Documentatie of de Toegangsmethode foutloos, ononderbroken of veilig zijn.

2.9. U dient ervoor te zorgen dat een derde partij die namens u gereguleerde gegevens verzamelt, raadpleegt, opslaat of anderszins verwerkt, verplichtingen aangaat die niet minder streng zijn dan de verplichtingen die van u worden vereist onder deze DSA. U blijft volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor alle handelingen en nalatigheden van dergelijke derden en zult passend toezicht houden om te bevestigen dat zij blijven voldoen aan alle toepasselijke verplichtingen, beperkingen en waarborgen zoals vereist door deze DSA.

3. Persoonsgegevens

3.1. Behoudens andersluidende schriftelijke overeenkomst tussen de partijen, treden U en Renault Trucks op als onafhankelijke beheerders in de zin van de GDPR. U stemt ermee in Renault Trucks schadeloos te stellen en te vrijwaren voor alle schendingen die voortvloeien uit misbruik of ongeoorloofde verwerking van persoonlijke gegevens door U in het kader van deze DSA.

4. Opschorting van toegang

4.1. Renault Trucks kan te allen tijde uw toegang tot de Gereguleerde Data opschorten, weigeren of weigeren indien, naar het redelijke oordeel van Renault Trucks, (i) U inbreuk maakt op een bepaling van deze DSA, met inbegrip van maar niet beperkt tot ongeoorloofd of onrechtmatig gebruik van de Toegangsmethode of de Gereguleerde Data, of door het niet implementeren van de maatregelen beschreven in artikel 2.6; en/of (ii) Uw toegang tot de Gereguleerde Data de vertrouwelijkheid van handelsgeheimen of andere gevoelige informatie van Renault Trucks of een derde partij in gevaar brengt of dreigt te brengen.

4.2. Tenzij onmiddellijke opschorting noodzakelijk is om dreigende schade of onrechtmatig gedrag te voorkomen, zal Renault Trucks U schriftelijk in kennis stellen van de opschorting.

4.3. Gedurende de opschorting is Renault Trucks niet verplicht de Gereguleerde Data voor u toegankelijk te maken en kan Renault Trucks niet aansprakelijk worden gesteld voor het niet beschikbaar zijn van de Gereguleerde Data.

4.4. De opschorting blijft van kracht totdat het probleem is opgelost. Indien de reden voor de opschorting langer dan dertig (30) dagen onopgelost blijft, kan Renault Trucks de DSA beëindigen door U hiervan schriftelijk op de hoogte te stellen. Beëindiging op grond van dit artikel is een aanvulling op alle andere contractuele of wettelijke rechtsmiddelen die beschikbaar zijn voor Renault Trucks.

5. Intellectuele eigendomsrechten

5.1. Geen enkele bepaling van deze Algemene Voorwaarden draagt het eigendom over van enig intellectueel eigendomsrecht van Renault Trucks. Met uitzondering van het beperkte recht op toegang en gebruik van Gereguleerde Data in overeenstemming met deze DSA of zoals anderszins uitdrukkelijk toegestaan door de EU Data Act, wordt geen licentie of rechten van welke aard dan ook aan u verleend.

6. Aansprakelijkheid en vrijwaringen

6.1. Renault Trucks is niet aansprakelijk voor indirecte schade of gevolgschade voortvloeiend uit of in verband met deze DSA, behalve in geval van opzet of grove nalatigheid of indien anderszins strikt voorgeschreven door de toepasselijke wetgeving. Renault Trucks is bovendien niet verantwoordelijk voor schade die voortvloeit uit (i) uw onrechtmatig of ongeoorloofd gebruik van de gereguleerde gegevens, (ii) het niet implementeren van de juiste beveiligings- en

toegangscontroles, (iii) compatibiliteitsproblemen tussen de gereguleerde gegevens en uw gegevens of systemen, of (iv) wijzigingen of afgeleiden van de gereguleerde gegevens die door of namens u zijn gemaakt. Behoudens in geval van opzet of grove nalatigheid, zal de totale aansprakelijkheid van Renault Trucks voortvloeiend uit of in verband met deze DSA, hetzij contractueel, door onrechtmatige daad (inclusief nalatigheid) of anderszins, in geen geval hoger zijn dan het hoogste van de volgende bedragen: (i) 100 EUR of (ii) de vergoedingen betaald onder Bijlage 1 gedurende de twaalf (12) maanden voorafgaand aan de gebeurtenis die aanleiding geeft tot de claim.

6.2. Elke partij blijft onafhankelijk verantwoordelijk voor het nakomen van zijn verplichtingen onder de toepasselijke wetgeving, met inbegrip van de EU Data Act en de GDPR. U gaat ermee akkoord Renault Trucks, haar directieleden, aandeelhouders, voorgangers, opvolgers, werknemers, agenten, dochterondernemingen en filialen te vrijwaren van alle eisen, schade, verlies, aansprakelijkheid, claims of kosten (met inbegrip van advocatenkosten) tegen Renault Trucks die voortvloeien uit of verband houden met (i) Uw schending van een van de bepalingen van deze DSA; (ii) Uw misbruik van de Gereguleerde Data, met inbegrip van onbevoegde openbaarmaking of toegang door derden; of (iii) claims van derden die beweren dat Uw gebruik of combinatie van de Gereguleerde Data met andere gegevens of systemen, inbreuk maakt op privacy of intellectuele eigendomsrechten, of in strijd is met de toepasselijke wetgeving (met inbegrip van maar niet beperkt tot de GDPR).

7. Duur en beëindiging

7.1. Deze DSA blijft van kracht zolang U recht heeft op toegang tot de Gereguleerde Gegevens onder de EU Data Act en U blijft voldoen aan deze DSA, of totdat deze wordt beëindigd in overeenstemming met deze Clausule 7.

7.2. Elke partij kan deze DSA beëindigen door schriftelijke kennisgeving aan de andere partij indien:

(i) de andere partij wezenlijk tekortschiet in de nakoming van een van haar verplichtingen onder deze DSA en deze tekortkoming niet herstelt binnen een redelijke termijn na ontvangst van de schriftelijke kennisgeving van de tekortkoming; of

(ii) u niet langer in aanmerking komt als (a) gebruiker, inclusief als gevolg van de overdracht van eigendom van of rechten op het gebruik van het verbonden product of de digitale dienst aan een andere partij, of (b) ontvanger van gegevens van een derde partij, vanwege de beëindiging of het verlopen van een geldige gebruikersmachtiging voor toegang tot de Gereguleerde Gegevens.

7.3. Deze DSA wordt ook automatisch beëindigd (i) met betrekking tot een aangesloten product indien het aangesloten product wordt vernietigd of permanent buiten gebruik wordt gesteld, of indien het aangesloten product anderszins zijn capaciteit verliest om Gereguleerde Gegevens te genereren, en (ii) met betrekking tot een digitale dienst in geval van permanente beëindiging van de digitale dienst of indien de dienst anderszins onherroepelijk zijn capaciteit verliest om Gereguleerde Gegevens te genereren.

7.4. Bij beëindiging of afloop van deze DSA houdt Uw recht op toegang tot Gereguleerde Data onmiddellijk op en moet U alle gebruik van de Toegangsmethode staken. U dient eventuele bedrijfsgeheimen te blijven beschermen en deze te behandelen in overeenstemming met eventuele andere overeengekomen instructies van Renault Trucks op het moment van openbaarmaking.

8. Overige

8.1. U garandeert dat u geen intellectuele eigendomsrechten of bedrijfsgeheimen van Renault Trucks, die vallen onder artikel 12ga van de EU Verordening 833/2014 (zoals gewijzigd), zult verkopen, in licentie zult geven, in sublicentie zult geven of op enige andere wijze, direct of indirect, zult overdragen naar Rusland of voor gebruik in Rusland. U stemt er ook mee in om een bepaling op te nemen in Uw overeenkomsten met externe partijen zoals leveranciers, zakenpartners etc. (inclusief mogelijke sublicentiehouders), of wanneer een dergelijke overeenkomst niet bestaat - Uw bestellingen of facturen - die hen verbiedt hetzelfde te doen. U stemt er ook mee in om redelijke andere maatregelen te nemen om te voorkomen dat Uw zakenpartners en klanten hetzelfde doen.

8.2. U mag uw rechten en verplichtingen niet overdragen zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Renault Trucks. Renault Trucks kan alle rechten en plichten uit deze DSO overdragen.

8.3. Indien een deel van deze DSA ongeldig of niet afdwingbaar is op basis van de geldende wetgeving, met inbegrip van maar niet beperkt tot de beperking van de aansprakelijkheid zoals hierboven beschreven, zal de ongeldige of niet afdwingbare bepaling worden vervangen door een geldige en afdwingbare bepaling die het meest overeenkomt met de bewoordingen en de geest van de oorspronkelijke bepaling. De rest van de DSA blijft van kracht.

8.4. Niettegenstaande de beëindiging of afloop van deze DSA om welke reden dan ook, blijven alle bepalingen die naar hun aard ook na beëindiging of afloop van kracht zouden moeten blijven, met inbegrip van, maar niet beperkt tot, bepalingen met betrekking tot beperkingen op het gebruik en het delen van Gereguleerde Gegevens, onverminderd van kracht.

9. Toepasselijk recht en geschillen

9.1. Op deze DSA, met inbegrip van Clause 9.2, is het Franse recht van toepassing, met uitsluiting van de beginselen van conflictenrecht die voorzien in de toepassing van het recht van een ander rechtsgebied.

9.2. Alle geschillen, onenigheden of vorderingen die voortvloeien uit of verband houden met deze DSA, of de schending, beëindiging of ongeldigheid ervan, zullen definitief worden beslecht, niettegenstaande een gentleman-overeenkomst, voor de rechtbank van Lyon.

Bijlage 1 - Aanvullende voorwaarden voor ontvangers van gegevens van derden

1.1. Bij het indienen van een verzoek tot toegang tot de gereguleerde gegevens van Renault Trucks, op verzoek van een gebruiker van een aangesloten product en/of een digitale dienst van Renault Trucks, erkent U en gaat U ermee akkoord dat de voorwaarden van deze Bijlage 1 integraal deel uitmaken van de DSA en van toepassing zijn op deze gereguleerde gegevens.

1.2 U bevestigt en garandeert dat U niet wordt aangemerkt als 'poortwachter' in de zin van artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925 ('Wet Digitale Markten').

1.3. Renault Trucks brengt een redelijke vergoeding in rekening voor het beschikbaar stellen van Gereguleerde Data aan U als derde ontvanger van data. De vergoeding die van toepassing is op de betreffende Toegangsmethode voor de betreffende verbonden product(en) en digitale dienst(en), factoren die de vergoeding beïnvloeden (zoals volume, formaat, aard van de gegevens), zijn beschikbaar op <https://www.renault-trucks.nl/data-act>. Deze informatie kan van tijd tot tijd worden bijgewerkt naar goeddunken van Renault Trucks. Op uw redelijk verzoek zal Renault Trucks u meer informatie verschaffen over de berekeningsgrondslag van de betreffende vergoeding, inclusief relevante factoren of schattingen die gebruikt zijn om de betreffende vergoedingen te bepalen.

1.4. Als ontvanger van gegevens mag U niet:

(i) (om gegevens te verkrijgen) onjuiste informatie verstrekken aan Renault Trucks, misleidende of dwingende middelen gebruiken of misbruik maken van de technische infrastructuur van Renault Trucks om de gereguleerde gegevens te beschermen; of

(ii) de contractueel overeengekomen technische of organisatorische maatregelen niet naleven; of

(iii) zonder toestemming van Renault Trucks de technische beschermingsmaatregelen die Renault Trucks gebruikt om ongeoorloofde toegang tot de Gereguleerde Data te voorkomen en de naleving van deze DSA te garanderen, wijzigen of verwijderen; of

(iv) de Gereguleerde Data gebruiken voor ongeoorloofde doeleinden, in strijd met deze DSA; of

(v) de Gereguleerde Data niet gebruiken om een product te ontwikkelen dat concurreert met het aangesloten product en de Gereguleerde Data niet delen met derden voor dat doel;

(vi) de Gereguleerde Gegevens gebruiken om inzicht te krijgen in de economische situatie, de activa en de productiemethoden van Renault Trucks of, indien van toepassing, van een van haar filialen of een onderneming die direct of indirect onder de zeggenschap staat van Renault Trucks), of hun gebruik van de Gereguleerde Gegevens;

(vii) de Gereguleerde Data te gebruiken op een manier die een negatief effect heeft op de veiligheid van het aangesloten product of een digitale dienst;

(viii) in afwijking van artikel 22, lid 2, onder a) en c) van de GDPR, de Gereguleerde Gegevens gebruiken voor de profilering van natuurlijke personen, tenzij dit noodzakelijk is om de door de verzoekende gebruiker gevraagde dienst te kunnen leveren.

(ix) de Gereguleerde Gegevens delen met een derde partij die wordt beschouwd als een poortwachter krachtens artikel 3 van Verordening (EU) 2022/1925

1.5. U bevestigt en garandeert, wanneer U daarvoor hebt gekozen, dat U kwalificeert als een kleine en middelgrote onderneming of een onderzoeksorganisatie zonder winstoogmerk overeenkomstig art. 9.4 EU Data Act. U verplicht zich Renault Trucks onverwijld te informeren indien u niet langer een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie bent in de zin van artikel 9.4 van de EU Data Act. 9.4 EU Data Act. Op verzoek van Renault Trucks, zult u Renault Trucks zo snel mogelijk het bewijs leveren dat u een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie bent in de zin van artikel 9.4 EU Data Act. 9.4 EU Data Act. Indien U, naar het redelijke oordeel van Renault Trucks, niet in aanmerking komt als een kleine of middelgrote onderneming of een non-profit onderzoeksorganisatie in de zin van art. 9.4 EU Data Act, behoudt Renault Trucks zich het recht voor om u met terugwerkende kracht alle relevante kosten in rekening te brengen in overeenstemming met art. 9 van de EU Data Act.

1.6. Onverminderd alle andere rechten en rechtsmiddelen in de DSA, kan Renault Trucks de toegang tot de Gereguleerde Data opschorten in het geval van niet-betaling van een verschuldigde en onbetwiste factuur. Voorafgaand aan deze opschorting zal Renault Trucks U schriftelijk op de hoogte stellen van het achterstallige bedrag en U een redelijke termijn geven om het betalingsverzuim te herstellen. Indien U de betaling niet binnen de gestelde termijn uitvoert, kan Renault Trucks de levering van Gereguleerde Data onmiddellijk en zonder verdere kennisgeving opschorten.

1.7. In afwijking van het bepaalde in deze bijlage is het mogelijk dat Renault Trucks niet in staat is de verschuldigde vergoedingen te factureren gedurende de implementatieperiode van de procedures voor het factureren van derde partijen. In dat geval verstrekt Renault Trucks u een verslag van de compensatie. De schadevergoeding die tijdens deze periode wordt uitgekeerd en gerapporteerd is verschuldigd zodra Renault Trucks begint met het uitreiken van facturen, op welk moment de standaard betalingsvoorwaarden van deze bijlage van toepassing zijn.