

RENAULT TRUCKS SERVICES

ZWARE BEDRIJFSWAGENS 2022-02



GELDIG T/M
31 DECEMBER
2022

- ✓ ONDERHOUD
- ✓ SERVICES
- ✓ MAGAZIJN & BALIE
- ✓ ACCESSOIRES
- ✓ NIEUWS & KENNIS

ZORG VOOR VEILIGE
EN COMFORTABELE
KILOMETERS

renault-trucks.nl/services2022



ONDERHOUD - ROETFILTER

RENAULT TRUCKS EURO 6-ROETFILTER

Een Renault Trucks Euro 6-motor is voorzien van een roetfilter, ook wel bekend als DPF filter. Dit roetfilter is een essentieel onderdeel en speelt een cruciale rol om aan de huidige Euro 6-emissiewetgeving te voldoen. Voor een goede werking en maximale prestaties van een Renault Trucks Euro 6-motor dient het roetfilter op basis van een km-interval onderhouden te worden.

GOED ONDERHOUD ZORGT VOOR OPTIMALE PRESTATIES

Voor een goede werking en maximale prestaties van een Renault Trucks Euro 6-motor moet het roetfilter op een kilometer intervalbasis onderhouden worden. De onderhoudsinterval van uw roetfilter is sterk afhankelijk van hoe het voertuig wordt ingezet.

Onderstaande tabel geeft op basis van brandstofverbruik aan bij welk interval het roetfilter onderhoud nodig heeft.



**EFFICIENCY IN
ONDERHOUD EN
VERBRUIK**

INTERVALADVIES ONDERHOUD ROETFILTER

Brandstofverbruik	Roetfilter (DPF) onderhoud bij
≤ 33 l /100 km	elke 500.000 km
≤ 39 l /100 km	elke 375.000 km
≤ 50 l /100 km	elke 300.000 km of maximaal 4.500 uur

HET JUIST OPVOLGEN VAN DE ONDERHOUDSINTERVAL VAN HET ROETFILTER ZORGT VOOR:

- ✓ Efficiënter brandstofverbruik (tot wel 1,5 % ~ 2 %).
- ✓ Minder motorslijtage.
- ✓ Voorkomen onherstelbare schade aan het roetfilter.
- ✓ Voorkomen overschrijding van de Euro 6-emissiewetgeving.
- ✓ Voorkomen ongeplande stilstand en kostbare reparaties.

Gebruik altijd de door Renault Trucks voorgeschreven brandstof- en motoroliekwaliteit voor een optimale prestatie en lange levensduur van uw Renault Trucks Euro 6-motor.

Uw Renault Trucks-dealer adviseert u graag over de onderhoudsmogelijkheden aan het roetfilter.



SERVICES

BLIJF GEZOND ACHTER HET STUUR EN ZORG VOOR EEN FRISSE AIRCO

De airconditioning in uw Renault-truck zorgt niet alleen voor de gewenste temperatuur, ook laat het systeem u genieten van frisse lucht in de auto. Daarom is het belangrijk om de airco goed te onderhouden met een servicebeurt.

AIRCO-REINIGINGSSERVICE VANAF € 39,-

- ✓ Werking en temperatuur controleren.
- ✓ Visueel controleren van conditie leidingen.
- ✓ Reinigen (desinfecteren).



FRIS EN
VOORDELIG

DE JUISTE OLIE VOOR DE BESTE PRESTATIES!

De huidige motoren zijn geavanceerde en complexe machines. Voor de beste prestaties en om onnodige uitval te voorkomen adviseren wij u olie te gebruiken die specifiek is ontwikkeld voor uw voertuig.

Bijvullen van de verkeerde olie kan voor kostbare problemen zorgen voor uw voertuig en uw onderneming.



**UW DEALER ADVISEERT
U GRAAG OVER DE
BESTE KEUZE.**

START & DRIVE CONTRACTEN

Met Start & Drive biedt Renault Trucks u een onderhoudsplan op maat en de continue update ervan in uw hele bedrijf dankzij connectiviteit. Met Start & Drive profiteert u van een reeks service-contracten die zijn aangepast aan uw voertuig en het gebruik ervan.

- ✓ Hogere uptime en dus grotere productiviteit.
- ✓ Hoogwaardige Renault Service tegen een vooraf afgesproken tarief.
- ✓ Zekerheid en stabiliteit, geborgd door Renault Trucks Nederland.
- ✓ De restwaarde van het chassis is geoptimaliseerd.
- ✓ Verlaging van de totale eigendomskosten (TCO).
- ✓ Vermindering administratieve kosten.
- ✓ Vaste maandelijkse kosten.



**VRAAG UW
DEALER NAAR DE
MOGELIJKHEDEN.**

MAGAZIJN & BALIE - ACCU SPECIAL

VOORDELEN ACCU'S VAN RENAULT TRUCKS

Renault Trucks versterkt en test specifiek zijn scheidings- en isolatieplaten volgens strenge criteria. Geen enkele concurrerende accu kan aan dezelfde eisen voldoen. Bij een slechte scheidingsplaat is de accu minder bestand tegen kortsluiting (risico op uitval en stilstand van het voertuig).

ACCU'S VAN RENAULT TRUCKS ZIJN:



BETER BESTAND TEGEN SCHOKKEN EN STOTEN

- ✓ Accu is bestand tegen vallen zonder de functie ervan te beïnvloeden.
- ✓ Accu's blijven functioneren, zelfs na een schok.



BESTAND TEGEN STERKE TEMPERATUURSCHOMMELINGEN

- ✓ Accu functioneert na 24 uur bij +85 ° C, bij +20 ° C en bij -40 ° C.
- ✓ Road bestendig in koude en warme klimaten.



TRILLINGSBESTENDIG

- ✓ Accu's bestand tegen willekeurige trillingen in alle richtingen.



ULTRALIFE GEL

VANAF € 541,76



LOONGLIFE EASY MAINTENANCE

VANAF € 194,34



LOONGLIFE

VANAF € 259,22



POWER!

VANAF € 297,83



Kijk op de speciale actiepagina renault-trucks.nl/services2022 voor de kenmerken en voordelen van de verschillende accu's.

MAGAZIJN & BALIE - RUILDELEN

RUILDELEN: GOEDKOPER DAN NIEUW, NET ZO GOED

Naast originele onderdelen heeft uw Renault Trucks dealer een breed scala aan hoogwaardige ruildelen. Zo goed als nieuw, maar wel een stuk goedkoper. Door hergebruik van kwaliteitsonderdelen houden we ook nog eens rekening met het milieu.



RADIATOR

7485022478

RUILVOORDEEL: 27%*



STARTMOTOR

7485003033

RUILVOORDEEL: 30%*

INJECTOR

7485003951



RUILVOORDEEL: 41%*

TURBO

7485020143



RUILVOORDEEL: 28%*

Voorbeelden van regelmatig toegepaste ruildelen:
Startmotoren, dynamo's, injectoren, waterpompen, remsysteem, radiator, koppelingen.

* Exclusief statiegeld.
Statiegeld krijgt u terug als u het oude onderdeel in bruikbare staat inlevert.

**VRAAG UW DEALER OM
DE MOGELIJKHEDEN
EN AANBIEDINGEN.**

ACCESSOIRES

PARKING COOLERS OF STANDAIRCO'S

Een standairco - of parking cooler - koelt de cabine voor de veiligheid en het comfort van de chauffeur tijdens rustperiodes, wanneer een truck geparkeerd staat. De standairco is aangesloten op de accu van de truck en werkt via een elektrische compressor als de motor is uitgeschakeld.



SPX 1200 RT
SUPER COMPACT

van ~~€ 3.859,-~~

VANAF € 3.499

incl. montage



RTX 1000 RT

van ~~€ 2.559,-~~

VANAF € 2.299

incl. montage

**MET DE EIA TOT
WEL € 398,-
EXTRA KORTING**

VOORDELEN

- ✓ Stiller dan een standaard airconditioning unit.
- ✓ Afstandsbediening voor temperatuurregeling.
- ✓ Brandstofbesparing door zelfstandig werkende unit bij uitgeschakelde motor.
- ✓ Minder motorslijtage omdat deze niet wordt gebruikt.
- ✓ Een temperatuurgeregelde cabine biedt een betere nachtrust en ontspanning voor de chauffeur. Dit zorgt voor betere concentratie en meer veiligheid.
- ✓ Beter voor het milieu, door minder CO₂-uitstoot.

Heeft u een ouder model Renault-truck of rijdt u vaak op bestemmingen met extreme warmte?

**VRAAG UW RENAULT TRUCKS-DEALER
OM ADVIES.**



EXTRA VOORDEEL DOOR DE ENERGIE- INVESTERINGSAFTREK

De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) biedt ondernemers momenteel een investeringsaftrek (EIA) aan voor standairco's in vrachtwagens.

Deze investeringsaftrek is geen subsidie, maar een **extra belastingaftrek van maximaal 45% van het investeringsbedrag** op de winst uit onderneming.

VOORWAARDEN

- ✓ Binnen 3 maanden na opdrachtverlening aanmelden via E-loket van RVO.
- ✓ Investeringsbedrag minstens € 2.500,-.
- ✓ Standairco voldoet aan de eisen van code 240207.

NIEUWS & KENNIS

TOT 10% BRANDSTOFBESPARING MET DE NIEUWE GENERATIE RENAULT TRUCKS

De Renault Trucks T, T High, C en K ranges worden geleverd met nieuwe Euro VI Step E-motoren van 11 en 13 liter, DE11 en DE13. In combinatie met de integratie van moderne geavanceerde technologieën, zoals Turbo Compound, en specifieke services kunnen deze nieuwe motoren een brandstofbesparing tot 10% opleveren en de CO²-uitstoot aanzienlijk verlagen in vergelijking met de vorige generatie Renault Trucks-motoren.



TURBO COMPOUND-TECHNOLOGIE VOOR EEN KRACHTIGERE EN ZUINIGERE MOTOR

Een extra turbine die na de turbocompressor wordt geplaatst zet de restenergie in de uitlaatgassen om in mechanische energie en brengt die over op de krukas in de vorm van extra motorkoppel.

Turbo Compound maakt het dus mogelijk om een hoger koppel te bereiken bij lagere motortoerentallen. Op de snelweg, tijdens het rijden op cruise control en bij rijden bergop kan er in de klim langer een constante snelheid worden aangehouden zonder dat er teruggeschakeld hoeft te worden.

**LAGER BRANDSTOFVERBRUIK
EN REDUCTIE CO²-UITSTOOT**



DUURZAAM TRANSPORT MET DE RENAULT TRUCKS E-TECH RANGE

Veel steden zijn bezig met het verbeteren van de luchtkwaliteit binnen de stadcentra en nemen hiervoor steeds strengere milieuregels aan. In de toekomst zullen deze stadscentra alleen toegankelijk zijn voor voertuigen die geen emissie hebben. Renault Trucks heeft hiervoor een aanbod van elektrisch aangedreven distributie vrachtwagens.

De Renault Trucks E-Tech D en D Wide zijn verkrijgbaar in verschillende uitvoeringen en hebben een actieradius die varieert tussen de 200 en 400 kilometer, afhankelijk van de inzet en het aantal accupakketten.

In 2023 wordt de 100% elektrische range van Renault Trucks uitgebreid met de Renault Trucks E-Tech C en K.

GECERTIFICEERDE E-TECH SERVICE

Om ervoor te zorgen dat een elektrisch wagenpark dezelfde professionele en snelle service krijgt, heeft Renault Trucks zijn volledige dealernetwerk in Nederland gecertificeerd en zijn vestigingen uitgerust met de juiste gereedschappen om veilig en verantwoord werkzaamheden uit te kunnen voeren aan elektrische voertuigen.



RENAULT TRUCKS
E-TECH



OPTIMALE BESCHIKBAARHEID VAN UW VOERTUIG BIJ RENAULT TRUCKS

- ✓ U kunt snel en flexibel terecht voor een afspraak.
- ✓ De meeste onderdelen uit voorraad leverbaar of binnen 1 dag. U bent snel weer op weg.
- ✓ 2 jaar garantie op loon en materiaal.*
- ✓ Gebruik van originele onderdelen; langere levensduur en speciaal gemaakt voor uw voertuig.
- ✓ Snelle en deskundige service door gekwalificeerde monteurs.
- ✓ Jaren ervaring met bedrijfswagens en zakelijke klanten.

