

HOE HAALT U HET MAXIMALE UIT UW ROETFILTER?

RENAULT
TRUCKS
DELIVER



Een Euro 6 roetfilter is een uiterst gevoelig onderdeel welke een cruciale rol speelt in het voldoen aan de Euro 6 emissie wetgeving maar ook in de prestaties van uw Euro 6 motor.

Correct onderhoud is daarom van essentieel belang om het maximale uit uw Euro 6 roetfilter te halen.

- Gebruik de juiste brandstof en voeg géén additieven toe
- Gebruik de juiste motorolie kwaliteit; VDS 4 zoals voorgeschreven door Renault Trucks
- Houd u aan de door Renault Trucks voorgeschreven roetfilter reinigingsintervallen
- Maak geen aanpassingen aan het Euro 6 systeem

Om het maximale uit uw roetfilter te halen dient deze gereinigd te worden volgens de door Renault Trucks omschreven procedure en met door Renault Trucks goedgekeurde apparatuur.

Foutieve reiniging leidt tot onherstelbare schade aan uw roetfilter, verhoogt het brandstofgebruik en kan leiden tot kostbare reparaties. Het Euro 6 roetfilter vangt roet op en moet daarom op de vastgestelde intervallen worden gereinigd. Incorrect onderhoud, verkeerde brandstof of motorolie zorgen voor een verhoogde roet uitstoot, waardoor uw roetfilter eerder verstopt raakt, uw motor meer brandstof verbruikt en dure reparaties veroorzaakt kunnen worden aan uw Euro 6 systeem.

1. GEREINIGD ROEFILTER

Via uw dealer kunt u uw roefilter laten reinigen volgens de door Renault Trucks goedgekeurde procedure en apparatuur.

Een gereinigde roefilter heeft een reinigings efficiëntie van minimaal 90% en is gecontroleerd op werking en inwendige scheurvorming. Hiermee garandeert u de maximale prestaties van uw Euro 6 motor.

Een gereinigd roefilter is beschikbaar als ruilset*.

De levering omvat:

- Ruil roefilter
- Montage klemmen
- Pakkingen
- Retour verpakking
- Test rapport

** Informeer bij uw Renault dealer aan welke voorwaarden het roefilter dat u inlevert moet voldoen.*

2. NIEUW ROEFILTER

Er kunnen diverse redenen zijn waarom een roefilter niet meer gereinigd kan worden zoals:

- Overschrijding reinigingsinterval
- Inwendige scheurvorming
- Filter laat roet door
- Gesmolten kern
- Verzadigd van olie of water

Een andere reden om voor een nieuw roefilter te kiezen kan zijn dat u 100% roefilter efficiëntie wilt hebben.

